

ΘΕΣΕΙΣ «ΝΕΑΣ ΠΟΛΗΣ» ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΟΔΗΓΩΝ – ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

- Τί προτίθεσθε να κάνετε αναφορικά με την διαχείριση των απορριμμάτων και την διαχείριση του ΧΥΤΑ Ξερόλακκας.

Ο ΧΥΤΑ είναι κορεσμένος και δεν αντέχει άλλο. Η ημερομηνία λήξης του έχει παρέλθει και πρέπει να περάσουμε στην επόμενη μέρα, αν δεν θέλουμε να μείνουμε με τα σκουπίδια στους δρόμους. Το ζήτημα έχει διαφορετικές όψεις. Πρώτα απ' όλα είναι απαραίτητο να επισπεύσουμε τις διαδικασίες για την μελλοντική διαχείριση των απορριμμάτων, ώστε να δρομολογηθεί το κλείσιμο της Ξερόλακκας. Οφείλουμε να πάρουμε αποφάσεις και να πούμε στους εργαζόμενους της καθαριότητας, και σε όλους τους συμπολίτες μας, το «πότε» και «πως» θα πορευθούμε μελλοντικά. Η λειτουργία του ΧΥΤΑ στη σημερινή του μορφή εγκυμονεί κινδύνους για την υγεία των εργαζόμενων και των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Κι αυτό οφείλουμε να το λάβουμε σοβαρά υπόψη μας.

Στο πλάνο μας είναι η αναδιοργάνωση των υπηρεσιών καθαριότητας, η μείωση του όγκου των παραγόμενων απορριμμάτων, η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για την ανακύκλωση. Το πρόγραμμά μας περιλαμβάνει προτάσεις μας για την πλήρη αναδιάρθρωση του προγράμματος αποκομιδής απορριμμάτων, την επεξεργασία και ελαχιστοποίηση του όγκου απόθεσης, την αποκέντρωση των υπηρεσιών καθαριότητας σε κάθε γειτονιά και η παροχή κινήτρων κίνητρα για τη μείωση του παραγομένου όγκου απορριμμάτων.

- Ο σταθμός μεταφόρτωσης που είναι στο σχεδιασμό να γίνει, πώς και με ποιους θα λειτουργήσει. Πρόταση του Σωματείου μας είναι να υλοποιηθεί μέσω ΕΣΠΑ και η διαχείρισή του να γίνεται από υπαλλήλους του Δήμου.

Η «Νέα Πόλη» συμφωνεί με την άποψη ότι πρέπει να χρησιμοποιούνται τα χρήματα του ΕΣΠΑ για να κατασκευαστούν υποδομές στην Πάτρα που δεν μπορούμε να αποκτήσουμε με δημόσιες και εθνικές δαπάνες. Μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους η πρόταση του σωματείου να γίνεται η διαχείριση του ΣΜΑ από τους δημοτικούς υπαλλήλους. Ο Δήμος διαθέτει έμπειρα και ικανά στελέχη, στα οποία μπορεί και πρέπει να στηριχθεί η νέα Δημοτική Αρχή για την λειτουργία του σταθμού. Πιστεύω ότι οι εργαζόμενοι έχουν τη δύναμη, μέσα από την καθημερινή δουλειά τους, να διατηρήσουν τον δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα στις δομές της καθαριότητας. Η δική μας βούληση είναι να διατηρηθεί αυτός ο χαρακτήρας και να ματαιώσουμε κάθε πονηρή σκέψη της κεντρικής εξουσίας για ιδιωτικοποιήσεις στο δημοτικό έργο.

- Η Ανακύκλωση που λειτουργεί στο Δήμο γίνεται από ιδιωτική εταιρεία χωρίς κανένα όφελος για το Δήμο μας. Σημειωτέον ότι με την σκανδαλώδη σύμβαση που εδώ και χρόνια υπάρχει το εργοστάσιο λειτουργεί μέσα στο χώρο της Ξερόλακκας χωρίς να πληρώνονται ούτε οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας (ΔΕΗ, ΔΕΥΑΠ).

Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να ξαναδούμε το περιεχόμενο της σύμβασης που έχει υπογραφεί από τον Δήμο και να την επαναδιαπραγματευτούμε με επωφελείς όρους για την πόλη μας. Σε εποχές οικονομικής κρίσης, ύφεσης και ανεργίας είναι πολυτέλεια για τον Δήμο να εκχωρεί υποδομές που του ανήκουν χωρίς να έχει ανταποδοτικά οφέλη για τους συνδημότες μας.

- Τα απορριμματοφόρα του ιδιώτη εφοδιάζονται με δωρεάν καύσιμα και μέχρι πρότινος είχε ο Δήμος επωμιστεί και την συντήρησή τους. Αντίστοιχα, τα απορριμματοφόρα των δημοτικών ενοτήτων που συνενώθηκαν με αυτόν της Πάτρας επανδρώνονται με προσωπικό του Δήμου και μεταφέρουν τα υλικά δωρεάν προς τον ιδιώτη.

Εξυπακούεται ότι πρέπει να ξαναδούμε ζητήματα που αφορούν στη εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της υπηρεσίας. Ο «Καλλικράτης» εφαρμόστηκε μεν ως προς την αλλαγή των διοικητικών ορίων των δήμων που συνενώθηκαν, αλλά δημιούργησε πολλά κενά ειδικά στους πρώην δήμους. Παρατηρούμε μια στρεβλή κατάσταση στον τρόπο που λειτουργεί το σύστημα, κι αυτό πρέπει να αλλάξει.

- Στο εργοστάσιο Ανακύκλωσης της Ξερόλακκας έρχονται από όλη την Αχαΐα, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία και Ιόνια Νησιά υλικά, χωρίς κανέναν δήμο από το 2007 να έχει πληρώσει το αντίστοιχο αντίτιμο για τα υπολείμματα των υλικών και τα οποία οδηγούνται για την υγειονομική τους ταφή στο χώρο της Ξερόλακκας. Πρόταση και εδώ του Σωματείου είναι να περάσει το εργοστάσιο στην διαχείριση του Δήμου, ώστε ο Δήμος να έχει το αποθεματικό των 20 εκατομμυρίων € που διαθέτει και όχι ο ιδιώτης.

Αντιλαμβανόμαστε τον Μητροπολιτικό ρόλο που διαδραματίζει ο Δήμος Πατρέων στη Δυτική Ελλάδα και ευρύτερα. Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι ο Δήμος θα απεμπολήσει θεσμοθετημένα δικαιώματά του και θα κάνει τα «στραβά μάτια» σε όσους δεν είναι συνεπείς προς τις υποχρεώσεις τους. Οι υποδομές κατασκευάστηκαν ως δημόσιες-δημοτικές και αυτό τον χαρακτήρα θέλουμε να διατηρήσουμε με κάθε θυσία.

- Η εικόνα της πόλης μας δεν είναι η καλύτερη δυνατή που θα μπορούσε να είναι, καθώς λείπουν από την καθαριότητα περισσότερα από 70 άτομα, από τα ασφαλτικά έργα 10, όπως και από τον ηλεκτροφωτισμό. Επί του θέματος αυτού επιζητούμε την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και εφόσον αυτό δεν καθίσταται εφικτό, τότε τον προγραμματισμό για πρόσληψη προσωπικού με οχτάμηνες συμβάσεις (εργαζόμενοι υπό την δική μας σύμβαση εργασίας) και όχι ενοικιαζόμενο προσωπικό.

Αυτό που έχουμε πει στη «Νέα Πόλη» είναι ότι ο Δήμος Πατρέων χρειάζεται καλύτερη οργάνωση και αξιοποίηση του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού. Οι συνθήκες που επικρατούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση μετά την εφαρμογή του «Καλλικράτη» και την ψήφιση σκληρών οικονομικών μέτρων, δεν αφήνουν περιθώριο για επιπλέον απώλειες σε προσωπικό. Συμφωνούμε ότι χρειάζεται σωστός και έγκαιρος προγραμματισμός για την πρόσληψη συμβασιούχων, αφού η νομοθεσία δεν μας επιτρέπει στην παρούσα φάση να προχωρήσουμε σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού. Όσον αφορά στο «ενοικιαζόμενο» προσωπικό δεν υποτιμάται το δικαίωμα και την ανάγκη κανενός συμπολίτη μας στην εργασία. Πιστεύουμε όμως ότι πρέπει να μπουν ξεκάθαροι κανόνες στην αγορά εργασίας, γιατί μόνο έτσι θα αποτραπεί η εκμετάλλευση των εργαζόμενων από εκείνους που θέλουν να τους έχουν δέσμιους με το χαμηλότερο δυνατό κόστος και χωρίς εργασιακά δικαιώματα.

- Ως προς τον μηχανολογικό εξοπλισμό υπάρχουν ελλείψεις, αφού την τελευταία τετραετία δεν έχει αγοραστεί ούτε ένα όχημα στον Δήμο αλλά και σε αυτούς που συνενώθηκαν. Εμείς ως Σωματείο προτείνουμε μέσω ΕΣΠΑ τον εφοδιασμό με 3 σάρωθρα, 3 απορριματοφόρα μικρά για τους στενούς δρόμους της πόλης, καθώς σήμερα εργαζόμαστε με οχήματα του 1996, όπως επίσης συμβαίνει και με τα ανατρεπόμενα φορτηγά, με εξαίρεση δύο οχήματα περισυλλογής βαρέων αντικειμένων από όλο τον καλλικρατικό Δήμο που είναι εικοσαετίας.

Οι ελλείψεις είναι σοβαρές και εντοπισμένες από τον συνδυασμό μας. Είναι μονόδρομος να αξιοποιήσουμε κάθε χρηματοδοτική ευκαιρία που υπάρχει (ΕΣΠΑ, Πράσινο Ταμείο κ.ά.) για να εκσυγχρονίσουμε την υπηρεσία καθαριότητας. Επίσης, είναι απαραίτητο να κινηθούμε συντονισμένα για την σταδιακή αντικατάσταση του παλαιού και επιβαρημένου μηχανολογικού εξοπλισμού με καινούργιο. Αυτό δεν μπορεί να συμβεί από την μια στιγμή στην άλλη και το καταλαβαίνουμε

όλοι. Πρέπει όμως να ξεκινήσουμε άμεσα, με σχέδιο και με χρονοδιάγραμμα. Δεν μπορούμε να αφήνουμε τον χρόνο να περνάει και να μένουμε με σταυρωμένα τα χέρια.

Καταλήγοντας, η «Νέα Πόλη» έχει ταχθεί αδιαπραγμάτευτα υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα της καθαριότητας και των δημοτικών υπηρεσιών. Θα είμαστε στο πλευρό του προσωπικού απέναντι σε κάθε απόπειρα μεταβολής και καταστρατήγησης των εργασιακών δικαιωμάτων τους.