

ΠΡΟΣ : Υποψηφίους Δημάρχους

ΘΕΜΑ : Επίκαιρα ερωτήματα- προβληματισμοί για τους υποψηφίους Δημάρχους

Σε λίγες μέρες –όπως είναι γνωστό σε όλους μας- διεξάγονται στη χώρα μας οι αυτοδιοικητικές εκλογές σύμφωνα με τα ισχύοντα από το Σύνταγμά μας. Στα πλαίσια λοιπόν του επικείμενου εκλογικού αγώνα ο Πρόεδρος και το Δ.Σ. του Σωματείου Οδηγών-Χειριστών του Δήμου Πατρέων προτίθενται να πραγματοποιήσουν επίσκεψη προς όλους ανεξαιρέτως τους υποψηφίους και εν δυνάμει Δημάρχους της πόλης μας.

Η επίσκεψη αυτή θα γίνει με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με τα προβλήματα και τις ελλείψεις που αντιμετωπίζουμε κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μας. Προβλήματα και αγκυλώσεις που πολλάκις έχουν επισημανθεί τόσο προφορικώς όσο και εγγράφως και που δεν έχουν εισακουστεί καθιστώντας δυσχερή, αν όχι αδύνατη σε πολλές των περιπτώσεων, την επιτέλεση της εργασίας μας.

Συγκεκριμένα, επιθυμούμε να μας πληροφορήσετε –βάσει των προγραμμάτων σας- για τα εξής:

- Τί προτίθεσθε να κάνετε αναφορικά με την διαχείριση των απορριμμάτων και την διαχείριση του ΧΥΤΑ Ξερόλακκας.
- Ο σταθμός μεταφόρτωσης που είναι στο σχεδιασμό να γίνει, πώς και με ποιους θα λειτουργήσει. Πρόταση του Σωματείου μας είναι να υλοποιηθεί μέσω ΕΣΠΑ και η διαχείρισή του να γίνεται από υπαλλήλους του Δήμου.

- Η Ανακύκλωση που λειτουργεί στο Δήμο γίνεται από ιδιωτική εταιρεία χωρίς κανένα όφελος για το Δήμο μας. Σημειωτέον ότι με την σκανδαλώδη σύμβαση που εδώ και χρόνια υπάρχει το εργοστάσιο λειτουργεί μέσα στο χώρο της Ξερόλακκας χωρίς να πληρώνονται ούτε οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας (ΔΕΗ, ΔΕΥΑΠ).
- Τα απορριμματοφόρα του ιδιώτη εφοδιάζονται με δωρεάν καύσιμα και μέχρι πρότινος είχε ο Δήμος επωμιστεί και την συντήρησή τους. Αντίστοιχα, τα απορριμματοφόρα των δημοτικών ενοτήτων που συνενώθηκαν με αυτόν της Πάτρας επανδρώνονται με προσωπικό του Δήμου και μεταφέρουν τα υλικά δωρεάν προς τον ιδιώτη.
- Στο εργοστάσιο Ανακύκλωσης της Ξερόλακκας έρχονται από όλη την Αχαΐα, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία και Ιόνια Νησιά υλικά, χωρίς κανένας δήμος από το 2007 να έχει πληρώσει το αντίστοιχο αντίτιμο για τα υπολείμματα των υλικών και τα οποία οδηγούνται για την υγειονομική τους ταφή στο χώρο της Ξερόλακκας. Πρόταση και εδώ του Σωματείου είναι να περάσει το εργοστάσιο στην διαχείριση του Δήμου, ώστε ο Δήμος να έχει το αποθεματικό των 20 εκατομμυρίων € που διαθέτει και όχι ο ιδιώτης.
- Η εικόνα της πόλης μας δεν είναι η καλύτερη δυνατή που θα μπορούσε να είναι, καθώς λείπουν από την καθαριότητα περισσότερα από 70 άτομα, από τα ασφαλτικά έργα 10, όπως και από τον ηλεκτροφωτισμό. Επί του θέματος αυτού επιζητούμε την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και εφόσον αυτό δεν καθίσταται εφικτό, τότε τον προγραμματισμό για πρόσληψη προσωπικού με οχτάμηνες συμβάσεις (εργαζόμενοι υπό την δική μας σύμβαση εργασίας) και όχι ενοικιαζόμενο προσωπικό.
- Ως προς τον μηχανολογικό εξοπλισμό υπάρχουν ελλείψεις, αφού την τελευταία τετραετία δεν έχει αγοραστεί ούτε ένα όχημα στον Δήμο αλλά και σε αυτούς που συνενώθηκαν. Εμείς ως Σωματείο προτείνουμε μέσω ΕΣΠΑ τον εφοδιασμό με 3 σάρωθρα, 3 απορριμματοφόρα μικρά για τους στενούς δρόμους της πόλης, καθώς σήμερα

εργαζόμαστε με οχήματα του 1996, όπως επίσης συμβαίνει και με τα ανατρεπόμενα φορτηγά, με εξαίρεση δύο οχήματα περισυλλογής βαρέων αντικειμένων από όλο τον καλλικρατικό Δήμο που είναι εικοσαετίας. Συναφή με τον μηχανολογικό εξοπλισμό προβλήματα καταγράφονται και σε άλλα τμήματα:

- i)** Στο τμήμα ασφαλικών έργων τα δύο υπάρχοντα οχήματα χρονολογούνται και αυτά εδώ και εικοσαετία, πρόβλημα συνεπικουρούμενο από την έλλειψη προσωπικού. Να σημειωθεί ότι στο τμήμα αυτό υπάρχει και εργολάβος του οποίου η μισθολογική δαπάνη (150.000 € ετησίως μέχρι πρότινος) θα μπορούσε να καλύψει σύμφωνα με μελέτη που έχει εδώ και χρόνια γίνει και υπάρχει την απόκτηση τόσο του απαραίτητου εξοπλισμού όσο και την κατασκευή του αντίστοιχου υλικού. Επομένως εκείνο που οφείλουμε να προτείνουμε είναι η υλοποίηση της μελέτης αυτής στην οποία το προβλεπόμενο κόστος συμπεριλαμβάνεται και η πρόσληψη τεσσάρων ατόμων και η κατασκευή του υλικού από το Δήμο, μηδενίζοντας έτσι το αρχικό κόστος,
- ii)** Στο τμήμα ηλεκτροφωτισμού σημειώνεται έλλειψη από δύο μικρά καλαθοφόρα ικανά να εισέρχονται στους στενούς δρόμους και χωματόδρομους,
- iii)** Παρόμοιο πρόβλημα και στο τμήμα Αρχιτεκτονικής κοινόχρηστων χώρων της Θουρίας, όπου η μη ύπαρξη ενός μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού για στενούς και πάλι δρόμους καθιστά δύσκολη την εργασία, καθώς χρησιμοποιείται ένα μικρό αγροτικό το οποίο φορτώνεται και ξεφορτώνεται με υλικά και μπάζα χειρωνακτικά από τους εργαζόμενους με αποτέλεσμα να χάνονται πολύτιμες εργατοώρες. Επίσης το JCB είναι εικοσιπενταετίας. Και εδώ η έλλειψη προσωπικού αλλά και η αποδυνάμωση και αποστελέχωση του υπάρχοντος είναι εμφανής.
- iv)** Στο τμήμα πρασίνου έχουμε ζητήσει να δουλεύει ο υπάρχων καλαθοτρίφτης, όπως και να αγοραστεί ακόμα ένας, ώστε τα οχήματα να μην εκτελούν απανωτά δρομολόγια σπαταλώντας χρόνο και χρήμα. Για άλλη μια φορά και εδώ εμφανής έλλειψη

προσωπικού καθώς οι οδηγοί οριακά επαρκούν και πολύ δύσκολα μπορούν να λάβουν ακόμα και την άδεια τους.

- v) Τα βυτιοφόρα του Δήμου που χρησιμοποιούνται για την εκκένωση των βόθρων αποτελούν ένα ακόμα μεγάλο πρόβλημα που έχουμε θέσει στην Δημοτική αρχή χωρίς όμως να έχει γίνει απολύτως τίποτε. Το έργο των βυτιοφόρων αυτών που σύμφωνα με τα λεγόμενα της Δημοτικής αρχής επιτελούν “κοινωνικό έργο”, επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, τα λειτουργικά έξοδα του τομέα καθαριότητας, αλλά και τους εργαζομένους της, καθώς τα αντίστοιχα χρήματα που εισπράττονται για τις παρεχόμενες υπηρεσίες δεν πηγαίνουν στον αντίστοιχο κωδικό της καθαριότητας. Επίσης, τα βυτιοφόρα εργάζονται με άδεια που έχουν για την εκκένωση των βόθρων των δημοτικών κτιρίων και όχι για των ιδιωτικών, όπως στην πραγματικότητα συμβαίνει. Η πρότασή μας για το θέμα αυτό είναι τα βυτιοφόρα να υπαχθούν στη ΔΕΥΑΠ και, αν αυτό δεν μπορεί να γίνει, να υπολογιστεί το κόστος και το αντίστοιχο ποσό να περάσει στον αντίστοιχο κωδικό της καθαριότητας.

- Επιθυμούμε, τέλος, να γνωρίσουμε

- την πολιτική σας σχετικά με το δημόσιο χαρακτήρα των υπηρεσιών του Δήμου,
- την στάση που θα κρατήσετε σε νομοθετήματα όπως η βαθμολόγηση με ποσόστωση και άλλα παρόμοια νομοθετικά τερτίπια εξόντωσης των εργαζομένων,
- πώς θα αντιμετωπίσετε το μέγιστο πρόβλημα της έλλειψης έμπυχου δυναμικού με δεδομένες τις μνημονιακές δεσμεύσεις μη προσλήψεων της χώρας μας,
- με ποιους πόρους θα ανανεωθεί ο απαρχαιωμένος στόλος πολλών υπηρεσιών του Δήμου και φυσικά με ποια προτεραιότητα ιεραρχείτε τα παραπάνω, ώστε να επιτευχθεί μια ορθή αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Δήμου, λειτουργική για όλους μας και για τους εργαζόμενους σε αυτές, οι οποίοι καλούνται και επιτελούν όχι μόνο τα καθήκοντά τους, ως οφείλουν, αλλά και άλλες συναφείς με το αντικείμενό τους εργασίες.

Γι' αυτό και οι εργαζόμενοι είναι σε θέση να σας διαβεβαιώσουν ότι κανείς ιδιώτης και καμία σύμβαση δεν μπορεί να καλύψει το εύρος των

εργασιών τους, την αποτελεσματικότητά τους, την τεχνογνωσία τους και κυρίως το φιλότιμό τους.

Για όλα τα παραπάνω φιλοδοξούμε να μας ενημερώσετε, βάσει του προγράμματός σας, εγγράφως ή με αποστολή μείλ στο αντίστοιχο δικό μας (soxdp@hotmail.gr) μέχρι και την Πέμπτη 15/05/2014 έτσι, ώστε να γνωρίζουν τις θέσεις σας και η Διοίκηση και τα μέλη του Σωματείου μας εγκαίρως.

Κλείνοντας σας γνωστοποιούμε ότι το Σωματείο Οδηγών-Χειριστών διαθέτει και διαδικτυακό χώρο (blog) έκφρασης (www.soxdpwordpress.com). Στο blog αυτό θα αναρτηθεί το παρόν έγγραφό μας που είναι ίδιο για όλους τους υποψηφίους Δημάρχους, όπως επίσης και ποιοι θα απαντήσουν από όλους όσοι θεωρήσουν πως πρέπει να μας απαντήσουν, ώστε να ενημερωθούν τόσο οι συνάδελφοί μας όσο και ο πατραϊκός λαός στις υπηρεσίες του οποίου έχουμε θέσει τους εαυτούς μας.

Ο Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Συρμής